



En sommer er over – og en vellykket transportturne

Sommeren 2021 har gitt en smak av normalitet. Med en stor andel av befolkningen vaksinert mot viruspandemien som har herjet verden i nærmere to år begynte hverdagsaktivitetene å ta seg godt opp allerede før full gjenåpning 25.9. NLF har markert fri fra pandemi med en stor landsomfattende transportturne.



NLF inntok Bragernes torg i Drammen på tidenes varmeste sensommerdag

Vi kan glede oss over at det som ble noen av transportturneens høydepunkter fant sted i region 3. Vi klarte å lykkes med på toppelagene med stortingskandidater i alle våre tre valgdistrikt, fjordcruise med Bastøfergen var et unikt innslag i turneen og vi hadde ellers gode og innholdsrike program på alle fylkesavdelingsarrangementene våre. NLF sine digitale medlemsmøter både i august og september ble sendt fra vår region – henholdsvis Gol og Drammen. To transportkjøperseminarer ble arrangert med deltakere fra både privat næringsliv og offentlig sektor. Ved å ha et besøk til en ungdomsskole fikk vi et vellykket innslag i turneen som bare vi hadde. I det hele tatt kan vi konkludere dere med at transportturneen ble en suksess i region 3. Det kanskje viktigste målet om å nå frem til de mest sentrale politikerne fra regionen med våre budskap ble oppnådd. Dette gir det beste utgangspunkt for et godt samarbeid med de folkevalgte som skal

representere Buskerud, Vestfold og Telemark på Stortinget de neste fire årene. Det blir mange tema fra våre møter med dem vi skal holde varme, og vi skal følge opp på områder hvor vi har mulighet til å påvirke utviklingen til beste for næringslivet og samfunnet. Velferdsnivå, utvikling og fellesskapsatsing er avhengig av at vi kan opprettholde et lønnsomt næringsliv, inkludert en transportbransje for å holde hjulene i gang i samfunnet.

NLF fjordcruise vakte oppsikt i Oslofjorden

Avisredaksjoner i Oslofjordområdet ble kontaktet om ferge på avveie og fastkjørte lastebiler på fergedekket. Omverdenen kunne imidlertid beroliges med at det var Bastø Fosen som arrangerte fjordcruise for NLF sine medlemsbedrifter.



Lastebilkolonner kom fra ulike plasser i region da næringen inntok den nye Bastø Electric med NLF sin transportturne. På fergedekket var det rigget til med utstilling av kjøretøy som belyste utviklingen gjennom lastebilhistorien. Her fra alt fra Utengen sin planpolerte Volvo fra 1936, via Jan Strange sin 57 modell Scania til topp moderne og miljøvennlige kjøretøy basert på gass og elektrisitet.

Toppkandidatene fra alle stortingspartiene i Vestfold møtte til politisk debatt ledet av NLF sin administrerende direktør Geir A. Mo. Kun Fremskrittspartiets Morten Stordalen hadde bakgrunn fra fagkomiteen i Stortinget som arbeider med

transport, men også førstekandidatene Maria-Karina Aasen-Svensrud (Ap), Erlend Larsen (H) og Carl-Erik Grimstad (V) viste interesse og innsikt når Geir A. Mo tok dem gjennom tema og saker som har stor betydning for den norske transportnæringen.



Fergedekket på Bastø Fosen var omgjort til utstillingsplass og debattarena



Sittende fra venstre toppkandidatene Morten Stordalen (Frp), Erlend Larsen (H), Maria-Karina Aasen-Svensrud (Ap), Carl-Erik Grimstad (V). NLF direktør Geir A. Mo ledet debatten. (Foto: Andre Kjærnsli)

I fergesalongen vartet Bastø Fosen opp med servering til de fremmøtte fra lastebilnæringen. Deres administrerende direktør Øyvind Lund ønsket velkommen med å uttrykke ønske om at det kunne gjøres til en tradisjon å ha NLF medlemmene med på slike arrangement om bord. Med inntil 1.100 lastebiler i døgnet er transportnæringen en svært viktig del av driftsgrunnlaget på fergestrekningen mellom Horten og Moss. Selv gjennom pandemiperioden hvor personbiltrafikken har blitt betydelig redusert, har tungtransporttrafikken økt. Fergeselskapet var stolte av sine nysatsinger med elektriske ferger. Med dagens lademuligheter i Horten går fergen til Moss og et lite stykke til på en lading, men når det snart også blir mulig å lade i Moss vil det ikke lenger bli nødvendig å benytte diesel på normale turer med Bastø Electric. Det grønne skiftet er her, noe også lastebilutstillingen bar preg av. Mercedes og Scania var representert med

noen av sine nyvinninger og transportbedrifter som har satset grønt vise frem nytt utstyr.



Bastø Fosen sin administrerende direktør Øyvind Lund og NLF sin regionsjef Roy N. Wetterstad tilfredse med godt samarbeid



Full fart på fergedekket (Foto: Andre Kjærnsli)

Flere av NLF sine kommersielle samarbeidspartnere hadde også stilt opp for å pleie kontakten med medlemsbedriftene.

Hyggelig var det også at Statens vegvesen sine driftsdirektører både for område Sør og Øst hadde kommet for å informere om aktuelle saker innenfor sine felt. Stein Roger Nilsen og Cato Løkken har samspilt godt med transportnæringen, og vi har en rekke felles interesser for å oppnå gode forhold og sikkerhet i trafikken.

Takk til NLF sin turnestab for et svært godt og profesjonelt opplegg med transportturneen. Administrerende direktør Geir A. Mo og markedsdirektør Kjell



Olafsrud ga også nyttige orienteringer om NLF sitt arbeid for å fremme næringens og medlemsbedriftenes interesser i samfunnet.



NLF sin transportturne profesjonelt organisert med blant annet livestreaming fra arrangementene (Foto: Andre Kjærnsli)



En «godbitene» i utstillingen – Jan Strange sin 1957 modell Scania-Vabis (Foto: Andre Kjærnsli)





Bilder av gammel og ny sjåfør på den gamle tømmerbilen og utstillingens desidert minste varebil.



Randi og Finn Utengen tok turen fra Lierskogen med sin 1936 modell Volvo. Med i kolonnen var også barnebarnet som deltok med en moderne gassbil

Lenke til filmsnutter på Facebook fra lastebilkolonnene til Horten:

[\(2\) Facebook](#)

[\(2\) Facebook](#)

[\(2\) Facebook](#)

[\(2\) Facebook](#)

Lenke til den politiske debatten på Bastø Fosen:

[Bastø-Fosen 04.09 Politisk medlemsmøte | Lastebil.no](#)



Sjåførmangel over store deler av Europa

Sjåførmangel skaper vanskeligheter for transportselskaper både i Norge og en rekke andre land. Bevegelsen av arbeidskraft ser ut til å ta nye veier. Flere østeuropeere får stadig bedre i vilkår i sine hjemland og blir værende der, men en del finner også veien til Tyskland og noen andre land. Pandemien ser også ut til å ha påvirket sjåførers valg av arbeidsland. Mest dramatisk er for tiden situasjonen i Storbritannia.

Sjåfører signaliserer at de føler de har blitt en pariakaste i samfunnet og at politiske trender er med på å svekke statusen til yrket. Byer gjøres mer og mer ufremkommelige for lastebiler og forholdene langs veiene er så dårlige at det får dem til å miste lysten på en yrkestilværelse som sjåfør. Dette er utfordringer samfunnet må ta på alvor, for viktige deler av samfunnet risikerer å stanse opp hvis ikke rekrutteringen til sjåføryrket blir bedre.

I Norge er NLF på ballen for å få lagt til rette for at det blir utdannet flere. Vi kjører nå ny kampanje i samarbeid med SOTIN og opplæringskontorene. «Følg drømmen – ikke strømmen» skal få flere til å reflektere over en fremtid innen transport. I region 3 vil det være turnebesøk til Volmax på Borgeskogen 27. oktober og Åssiden videregående skole 28. oktober.

Nye sjåfør opplæringskurs i samarbeid med NAV er startet opp flere steder i regionen. Bedriftene er oppfordret til å stille seg til rådighet for å ta imot praksiselever for kortere perioder. Dette dreier seg ikke om å gi dem kjørepraksis, men en innføring i hva arbeid innen transport innebærer.

Parallelt med at vi forsøker å få flere til å velge å bli sjåfører er det viktig at det holdes fokus på tiltak for å høyne statusen på yrket. I stedet for at samfunnsdebatten og offentlige planprosesser skal dreie seg om hvordan man skal bli kvitt biltrafikk må vi heller få diskusjonen over på hvordan det kan legges bedre til rette for all den varetransporten samfunnet er helt avhengig av. Stat, fylker, kommuner og andre må sørge for at det utvikles gode trafikk løsninger som gjør at de som skal stå for transporten kommer seg godt frem og får fine og trygge forhold med tilrettelegging for parkering og lossing. Også langs våre veier må det utvikles tilbud for rast og døgnhvile som får våre sjåfører til å føle seg velkomne når de er på jobb for å holde samfunnet i gang. Her er samarbeidet NLF har hatt med Statens vegvesen Sør et eksempel til etterfølgelse. Oppgradering av plasser langs veien for å fremme trivsel og sikkerhet er viktige resultat av god dialog mellom næringen og myndighetene.

Det holder ikke at vi utdanner flere. Samfunnet må også sørge for at vi har infrastruktur og tilbud som gjør det attraktivt å ha jobb på norske veier. Regler og kontrollsystemer må også tilpasses slik at ikke skikkelige og rettskafne folk i næringen føler seg forfulgt med millimeterpirk og overdrevent transportbyråkrati. Går dette for langt vil det bidra til at både bedriftseiere og sjåfører går lei. Disse faktorene har bidratt sterkt til krisen i Storbritannia, og tendensen går i samme retning både i Norge og flere andre land. Svaret på utfordringen er økt anerkjennelse og styrket status gjennom bedre forhold for næringen. For å oppnå

sunne konkurranseforhold i transportnæringen er det også nødvendig at transportkjøpermarkedet aksepterer et riktig prisnivå på transporttjenester. Transportkjøperne skyter seg i foten hvis de opprettholder ensidig fokus på å presse priser. Til slutt vil dette kunne presse så mange ut av markedet at billig ender med en transportkrise hvor kvalitetsleveranser til rett tid blir vanskeligere å oppnå. Resultatet kan bli mangel på både mat, medisiner, drivstoff og andre helt nødvendige leveranser.



Krise i Storbritannia – leveranser av drivstoff og andre varer stanser opp på grunn av sjåførmangel

Positivt fra SVV Sør: Snøryddingsramper bestilt

Statens vegvesen og NLF samarbeider for å bedre tilrettelegging for tungtransport langs hovedferdselsåren gjennom Vestfold. Dette resulterer blant annet i viktige oppgraderinger og nye snøryddingsramper på Gulli, Fokserød, Furulund og Borgekrysset.



Fra venstre på bildet: Jan-Petter Abrahamsen, Roy Henning Wivestad, John Erik Kjettorp og SVV Sør sin direktør for drift og vedlikehold Stein Roger Nilsen nærmest kamera.

De lokale NLF representantene Jan-Petter Abrahamsen og John Erik Kjettorp har hatt oppfølgingsmøte med Stein Roger Nilsen og Roy Henning Wivestad fra Statens vegvesen.

Det har vært god dialog gjennom lengre tid, med møter og befaringer vedrørende snøryddingsramper og plasser for rast, omlasting og døgnhvile. Det var derfor knyttet spenning til diskusjonen om konkrete løsninger.

For snøryddingsramper hadde SVV representantene landet på en type faste installasjoner, den vi har kalt BIRI modellen som er en fast, galvanisert stålrampe og som er 14 m lang og 1 m bred. Denne hadde NLF spilt inn som en mulighet i en tidligere fase, og etter dette hadde SVV tatt kontakt med produsenten for å gjennomgå tekniske og sikkerhetsmessige forhold. Nå er 3 slike satt i bestilling for installasjon på Gulli, Furulund og Fokserød.

Den gamle rampen som har vært plassert på Fokserød legges det opp til å flytte til pendlerparkeringen ved Borgekrysset på avkjøringen fra E18 til Borgeskogen og Stokke.

Jan-Petter Abrahamsen og John Erik Kjettorp er svært tilfreds med den samarbeidsprosessen SVV og NLF har hatt for å bedre forholdene for tungtransporten på det statlige vegnettet langs Vestfoldkysten. Det ble også gjennomført ny befaring på de stedene hvor det nå planlegges nye tiltak, for blant annet å kvalitetssikre at vi oppnår optimal plassutnyttelse med de løsninger som velges.

Gulli

Der blir rampen plassert på utsiden av asfalten ca. 10 m etter den nordlige innkjøringen til parkeringsplassen, og da ut til høyre. Her er det nå, det SVV kaller en omlastings- og hvileplass, men døgnhvile vil ikke bli mulig her.

Borgekrysset

Her settes snøryddingscontaineren opp i midten og nederst mot E18 (støyveggen), og her også på utsiden av asfalten hvor det vil bli gruset opp en plass til containeren.

Furulund kro

Daglig leder Terje Jørvum ga en omvisning på området. Det var god dialog om valg av løsninger. Det legges opp til å plassere rampen i innkjøringen til parkeringsplassen, til venstre. Den vil da bli stående ca. 5m fra gamle E18 (nordlig retning), og det vil i praksis si at den kan brukes fra begge sider. Plassen er ikke helt ferdig opparbeidet enda, men den private eieren av plassen vil prioritere dette og fylle ut området nordover. Brøyteansvarlig på området ble også konsultert under besøket.



Fokserød

Her blir plasseringen omtrent der hvor containeren har stått tidligere, det vil si ca. 15 meter etter innkjøringen i den sørlige enden. Dette for at et modulvogntog kan stoppe fram vogna ved rampa, uten at hengeren blokkerer innkjøringen for andre til døgnhvile plassen.

NLF er svært tilfreds med at SVV har funnet finansiering til de tre nye rampene, montering og opparbeiding på de stedene de skal stå. Det driftsmessige vil også bli fulgt opp gjennom blant annet spesiell oppmerksomhet knyttet til vedlikehold og brøyting. Statens vegvesen sine representanter i samarbeidet fortjener stor ros for sitt engasjement for å bedre forholdene og styrke sikkerheten for knyttet til tungtransport.



De nye snøryddingsrampene vil være mer estetisk utformet enn de gamle containerløsningene

De hjelper deg gjennom
koronakrisen. Nå trenger den norske
transportnæringen din hjelp!

**VELG NORSKE
TRANSPORTØRER DER
DET ER MULIG!**



**STØTT
NORSKE
TRANSPOR-
TØRER**



I tillegg med økonomisk
usikkerhet er de særdeles
viktig å være raskt forberedt dersom
noe skulle oppstå. Kontakt oss for gode råd!

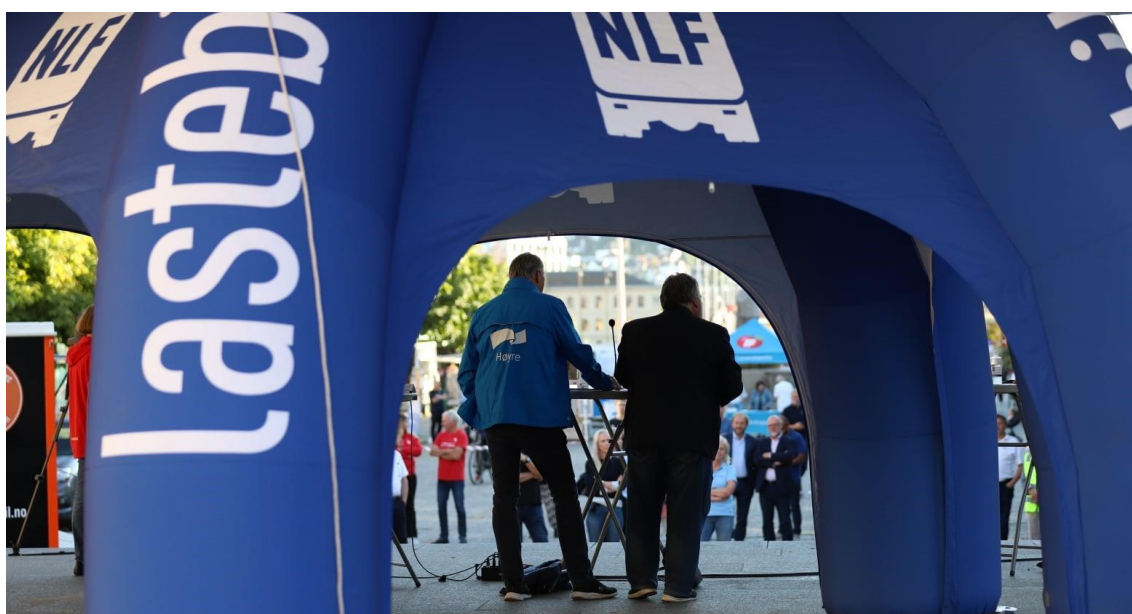
www.nlf.no

NLF
NORSKE LASTEVEIEN FORUM

Valgdebatt og transportkjøperseminar i Drammen

Bragernes torg i Drammen fikk besøk av NLF sin transportturne den siste uken før valget. På en dag med rekordvarme for september gikk det også relativt hett for seg i det politiske ordskiftet mellom sluggere fra Buskerud valgdistrikt

Høyre sin parlamentariske leder Trond Helleland, Stortingets visepresident Morten Wold fra Fremskrittspartiet, den erfarne Ap-representanten Lise Christoffersen, Senterpartinestor Per Olaf Lundteigen og SV arvtaker Kathy Lie fikk alle stortingsplasser ved valget 13. september. På torgscenen fikk de brynt seg i den nærings- og samferdselspolitiske debatten som NLF arrangerte sammen med Næringsforeningen i Drammensregion.



Debatten foregikk fra torgscenen (Foto: Andre Kjærnsli)



Alle politikerne som deltok i Drammen, fikk stortingsplasser ved valget

Buskerudrepresentantene var enige om at folkeopplysningen fra NLF om forholdene i transportnæringen og løsningsmuligheter var viktig for dem som politikere å lære av og støtte seg på når Stortinget skal fastsette rammebetingelser. Det kom ganske offensive innspill i debatten for å løse noen av de store utfordringene. Blant annet kom Per Olaf Lundteigen inn på at han ville forsøke å få Senterpartiet med på en systemreform for å sikre bedre finansiering av fylkesveier. Han så for seg et system hvor Stortinget kunne håndtere fylkesveier mer på linje mer statlige veier med øremerkede bevilgninger. Både Ap og SV mente deres partier ville være med på å vurdere en systemreform på dette området.

Møteleder Geir A. Mo presset politikerne ganske hardt i spørsmålet om CO2 avgift. Flere av partiene ble relativt ulne i sin tilnærming til spørsmålet. Fremskrittspartiet og Senterpartiet gikk lengst i å komme næringen i møte. I oppsummeringsrunden fra studio etter debatten ga Trond Helleland ganske tydelige signaler om at det måtte komme erstatningsløsninger på plass før det kunne påføres en svært belastende avgift på en allerede hardt presset næring.



Rigget og klart til NLF på et solfylt Bragernes torg i Drammen



Fra studio i tunelastebilen ble debatten kommentert direkte



Debatten i Drammen ble også overført som digitalt medlemsmøte for alle i NLF. Den kan ses her:

[Drammen 08.09.21 Digitalt medlemsmøte | Lastebil.no](https://www.lastebil.no/nyheter/2021/09/08/drammen-08.09.21-digitalt-medlemsmote)

Følg drømmen – ikke strømmen

Norges Lastebileier-Forbund, NHO Transport og SOTIN setter på nytt rekruttering av yrkessjåfører på dagsorden.

Ferske undersøkelser viser at det er behov for minst 2500 nye sjåfører hvert år frem til minst 2030.

For å vise frem yrket og utdanningsmulighetene til landets ungdommer arrangeres den landsdekkende turnéen: Følg drømmen ikke strømmen 2021.

Turneen kjøres med 1 buss og 2 lastebiler og vil i løpet av 3 uker gjennomføre ca. 45 lokale arrangementer der skoleelever ønskes velkommen til å lære mer om utdannings- og jobbmulighetene i transportbransjen.

Målgruppen er primært elever og lærere på Vg1 TEK – Teknologi og industrifag

Det som vil skje på arrangementene er at det vises frem et variert utvalg av biler og utstyr som elevene kan bli bedre kjent med. Videre blir det blant annet presentasjon av yrkene, utdanningsveier, kjettingkonkurranser, kjøring med lastebilsimulator og møteplass mellom lærlinger og bedrifter fra nærområdene.

I region 3 blir det følgende arrangement:

- Borgeskogen, Volmax 27. oktober 2021 10:00 – 15:00
- Åssiden vgs. 28. oktober 2021 10:00 - 15:00

For spørsmål om bedriftsdeltakelse og annet kontakt vibecke@transportfag.no eller telefon 970 70 310.



Høstseminar Storefjell

Naboregionen skal ha sitt tradisjonsrike høstseminar på Storefjell 22. - 24. oktober. I år er det satt av noen plasser til deltakere fra NLF Buskerud.

Lenke til informasjon og påmelding:

<https://lastebil.no/Aktuelt/Hva-skjer/Paameldinger/Hoestseminar-paa-Storefjell-for-NLF-region-1-og-2>

Hovedtema: Framtidas lastebiler uten CO2!

Lastebilprodusentene forteller hva de tror om kjøretøyene om 5 og 10 år. Dagen ledes av Jan Erik Larssen – kjent fra Autofil.

Seminar du kan lære av.

Debatt. Hva betyr regjeringsskiftet for deg?

Lastebilmesse med utstilling av biler og utstyr.

Julebord og sosialt samvær.

Priser:

Per person i dobbeltrom: 2790,-

Enkeltrum: 3490,-

Enkeltrum økonomi: 2790,-

Inkludert i prisen:

- Helpensjon inkl. varmbuffet fredag og julebord lørdag.
- En enhet drikke ved julebordet lørdag samt avec.
- Et program med faglige og spennende temaer.
- Transportmesse med mange interessante utstillere.

NB! Oppholdet i sin helhet gjøres opp direkte med hotellet ved utsjekk.



Informasjon fra Tungbilskolen

Tungbilskolen AS er samarbeidspartner for NLF i region 3 med hovedkontor plassert i Drammen. Opplæring av nye sjåførere er hovedaktivitet, men de har også en rekke andre aktiviteter innen transportkompetanse.



Selskapet er heleid av TK gruppen i Haugesund som er en virksomhet som er velkjent for både NLF medlemmer og bransjen i det ganske land, med avdelinger i hele Norge.

Tungbilskolen AS, Drammen har igjen underavdelinger fordelt på Hønefoss, Hamar og Sarpsborg og som alle leverer de samme produktene opp imot tungbil næringen.

Det å drive opplæring på alle førerkortklasser for tyngre kjøretøy resurskrevende. Etterspørselen etter sjåførere på tyngre kjøretøy er svært stor i både Norge og Europa, samtidig som kravene til å slippe gjennom «nåløyet» hos Statens Vegvesen blir stadig vanskeligere. Det er tvingende nødvendig med oppdaterte, engasjerte og dyktige trafikklærere, noe vi med stor stolthet kan si vi har. Både med positiv tilbakemelding fra elevene hos oss, og ikke minst med en meget lav strykprosent ved oppkjøring hos SVV. For å få til dette, legger vi opp til en målrettet og tilpasset læring for hver enkelt elev og dette med nye moderne kjøretøy. Vær elev er unik for oss.

Som alle aktive yrkessjåførere i Norge er klar over, så er det også lovpålagt krav fra myndighetene med 35 timer etterutdanning hvert 5. år. Dette er også en stor og omfattende aktivitet for Tungbilskolen. Her legger vi stor prestisje i å presentere aktuelt og oppdatert stoff i tråd med forskrift og føringer fra de aktuelle myndigheter. Alt dette med instruktører med lang og faglig kompetanse. At vi i tillegg har så mange kurssteder er og skal være en fordel for våre kunder og kursdeltagere. Vår kurs skal være lett tilgjengelig for våre kunder. Vi er derfor stolte av å kunne tilby regelmessige YSK etterutdannings kurs i Drammen, Hønefoss, Hamar, Rudshøgda, Sarpsborg, Nore, Bamble, Tønsberg og Seljord. Dette

bidrar til stor fleksibilitet ovenfor våre kunder. Denne aktiviteten er spesielt gunstig hos oss, for NLF medlemmer. Ikke bare får de fordelaktige priser på YSK etterutdanning, men det er også en royalty, som blir tilbakebetalt en gang i året, til lokalt ledd, det vil si til fylkesavdeling. Noe som kommer godt med til det foreningsarbeidet som blir nedlagt der.

I tillegg har Tungebilskolen, som en del av TK-konsernet en relativt ny aktivitet og som tar sikte på å utdanne nye utrykningsførere til ambulanse og brannetat, samt vedlikehold av denne litt spesielle kompetansen og eneste i Norge med både lette og tunge klasser inne utrykning.

Vi ønsker alle NLF medlemmer velkommen til våre kurs. Ta kontakt på Tlf: 32 82 43 40 Vi stiller opp!



Stadig problemer i Oslofjordtunnelen – vil Senterpartiet kreve omkamp om bro

Er det ikke det ene, så er det det andre. Problemer i Oslofjordtunnelen er nærmest dagligdags. Transportnæringen fortviler over å rammes av mye stengning.



Oslofjordtunnelen – stengt skiltet et vanlig syn

NLF Buskerud leder Per Einar Sand er blant dem som blir berørt når hans firma GS Transport og andre aktører i næringen ikke kan benytte tunnelen. Ulykker, branner, veiarbeider. Det er nærmest noe hele tiden. Mangelen på stabilitet skaper uholdbare forhold. Han stoler ikke på at et nytt tunnellop er godt nok for å sikre den stabilitet næringslivet trenger.

Både Statens vegvesen, NLF, bilorganisasjoner og en rekke andre har pekt på broløsning som det mest fremtidsrettede og driftssikre alternativ. Et politisk flertall har imidlertid gått inn for å heller legge et nytt tunnellop parallelt med det gamle under fjorden. Spørsmålet er nå om en ny stortings sammensetning kan føre til en revurdering av løsningsvalg for Oslofjordkrysning. Senterpartiet har kommet i en betydelig sterkere posisjon i det nye Stortinget og har gått inn i regjeringsforhandlingene som nå foregår med mye mer muskler enn de har hatt før. Senterpartiet har ønsket bro istedenfor nytt tunnellop, og vil nå hvis de prioriterer dette sterkt nok kunne bringe saken inn i regjeringsforhandlingene med Arbeiderpartiet. Det nest største partiet i den andre blokken, Fremskrittspartiet, har også hatt bro som primærønske. Per Einar Sand mener ukentlige meldinger om tunnelproblemer bør få politikerne til å tenke seg om. -For mange ganger har vi fått bekreftet at det blir feil og lite fremtidsrettet å gå for det nest beste. Det kan ikke være tvil om at bro over Oslofjorden vil sikre betydelig større stabilitet og gi større utviklingsmuligheter.

Forbundsstyret på region 3 besøk

Septembersamlingen til NLF sitt forbundsstyre var lagt til region 3. Blant annet ble det gjennomført flere bedriftsbesøk og møte med regionalt tillitsvalgte.

Bedriftsbesøkene var hos Utengen Transport, Buskerud Anleggstransport og Andersen Gruppen på Lierskogen, Maur Bilpåbygg i Svelvik, Mini Ekspress/ Norlog gruppen i Stokke og Arne Thorsen Transport i Skien.

Representanter fra If deltok på reisen, og ga bl.a. et foredrag om makroøkonomiske forhold i møtet som ble avholdt med representanter fra de tre fylkesavdelingsstyrene i region 3.

Samlingen inneholdt også noen hyggelige sosiale innslag, blant annet hadde vårt forbundsstyremedlem fra regionen Hilde Natedal invitert til middag på hytta på Bjørkøya utenfor Langesund.



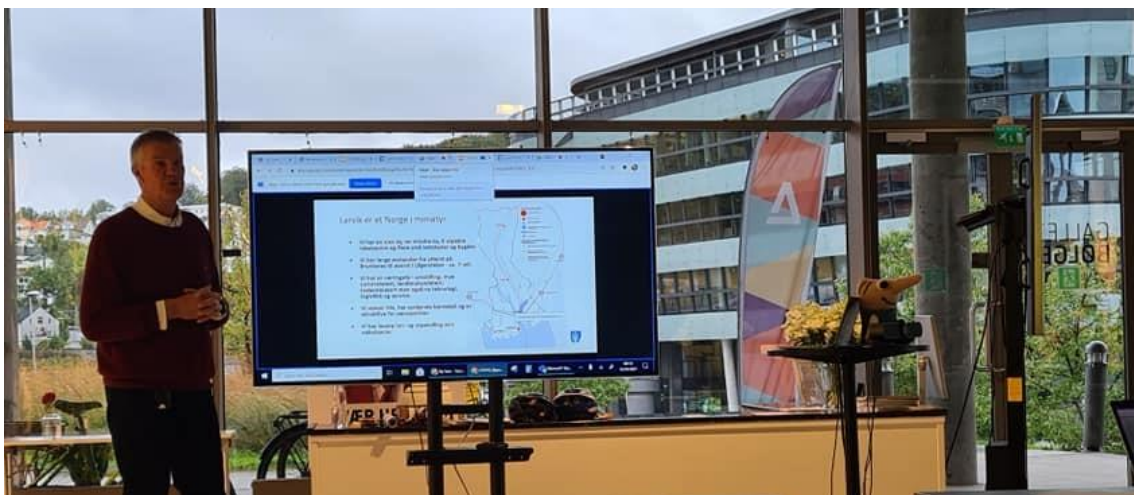
Forbundsledelsen og regionalt tillitsvalgte møttes på Hotel Sjømilitære Samfund i Horten



Middag på hytta til Hilde og Morten Natedal på Bjørkøya utenfor Langesund

Bypakkeprosess innledet i Larvik

Arbeidet med Bypakke Larvik startet opp 16. september. Næringslivet og andre berørte er invitert til å involvere seg i det videre arbeidet med bypakken.



Ordfører Erik Bringedal

NLF deltok sammen med rundt 40 representanter fra offentlige myndigheter, næringslivet og ulike interessegrupper som blir berørt av byutviklingstiltak.



Kommunene Skien og Moss var invitert for å dele erfaringene de har med sine bypakkeprosesser. Ordfører Hedda Kiese fra Skien og varaordfører Tor-Petter Ekroll fra Moss ga blant annet råd om strategi, arbeidsform, kommunikasjon og samarbeid.

Fungerende leder i NLF Larvik og fylkesstyremedlem Asbjørn Næss representerte transportnæringen sammen med NLF sin regionsjef.

Innledningsmøtet bekreftet at det er en utfordring å få oppmerksomhet om varetransport og fremkommelighet i slike prosesser hvor grønn byutvikling er den premiss som planleggere og politikere legger hovedvekt på.

Bypakken i Larvik skal være uten bompengering, og ordfører Erik Bringedal som også er styringsgruppeleder understreket at dette tilsier en nøysom tilnærming hvor man må basere seg på å starte i den små.



Fra kick off seminaret i Bølgen Kulturhus i Larvik

Fylkesstyremøter gjennomført

De tre fylkesstyrene i regionen har gjennomført hver sitt femte møte hittil i år. Den siste uken har styrene i Vestfold og Telemark vært samlet.

NLF Telemark holdt sitt møte på Quality Skjærgården Hotel i Langesund, for bl.a. å gjenoppta planen om gjennomføring av årsmøte der. Det var der regionen skulle hatt sin årsmøtehelg når landet ble pandemistengt i mars 2020. Regionens ledergruppe vil om ikke lenge ta stilling til hvor 2022 årsmøtene skal arrangeres.

NLF Vestfold gjennomførte møte og befaring hos Olav Askjer Kran & Transport AS på Skoppum utenfor Horten. De hadde blant annet en drøfting om hva de skal gjøre med sine lokalavdelinger. Olav Askjer kunne vise frem selskapets nye og svært flotte verkstedhall og storbilvask.

Planlegging av det forestående landsmøtet og andre arrangement fremover har vært på alle fylkesstyrenes dagsorden.





Fylkestyret i NLF Vestfold på befaring i den nye verkstedhallen til Olav Askjer Kran & Transport AS

Telemark bilruter med ny konsernmodell



Sammen med If har NLF besøkt Telemark Bilruter i Seljord. Der er ny konsernsjef Kenneth Lindqvist og hans stab i full gang med å forberede spennende tiltak for selskapene i konsernet.

Planene om bygging av nytt industrianlegg i Seljord har kommet langt og utvikling av en industrieiendom i Skien vil åpne nye muligheter for virksomheten.



Bildene av vertskapet hos Telemark Bilruter og delegasjon fra NLF og If som besøkte dem



Statens vegvesen

Normal trafikk over Haukelifjell i november

30.9.2021 | [Statens vegvesen](#)

Stengningen av tunnelene på E134 Haukelifjell blir utsatt til 1. november.



Det blir kolonnekjøring med ledebil over Haukelifjell fram til 1. november. (Foto: Lars Helge Rasch, Statens vegvesen).

Det blir trafikkregulering på E134 Haukelifjell fram til 1. november. Det er to uker lenger enn planlagt. Årsaken til forlengningen er at alt nødvendig sikkerhets- og overvåkningsutstyr i tunnelene ikke kommer på plass før 1. november.

Kjøretøy under 3,5 tonn kommer over fjellet hele døgnet med kolonnekjøring. Vegen er stengt mellom kl. 23:00 og kl. 10:00 for kjøretøy over 3,5 tonn. Det er oppstillingsplasser på hver side av arbeidsområdet for kjøretøy over 3,5 tonn. Dersom det skulle bli snø i fjellet vil det være aktuelt med ordinær kolonnekjøring gjennom tunnelene.

– Vi beklager de ulemper dette gir for trafikantene, men vi kan ikke sette trafikk i tunnelene før nødvendig sikkerhetsutstyr er på plass, sier prosjektleder Stig Berg-Thomassen

FEIR MED OSS

Fredag 1. - søndag 3. oktober

Circle K's nye flaggskip ved Kongsbergporten ønsker velkommen til åpningsfest!

Vi feirer med en rekke flotte tilbud, musikk, kake, lykkehjul, smaksprøver og gøyale konkurranser for store og små. Arrangement hver dag mellom 11 - 17. Tilbudene gjelder hele helgen.

Gratis
lading av
elbil hele
helgen!

Bilvask
**1/2
pris**



Nyhet!
Kongsbergburger



59,-

Stor pizza med
Coca-Cola 1,5l



149,-
+ pant

Les mer på circlek.no/kongsbergporten

CIRCLE **K**

NLF Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Besøksadresse: Kongsberg Teknologipark - Kirkegårdsveien 45 - 3616 Kongsberg

Postadresse: Postboks 1027, 3601 Kongsberg - E-post: rnw@lastebil.no



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NYHETS BREV

 Norges Lastebileier-Forbund (NLF) er Norges største og viktigste nærings- og arbeidsgiverorganisasjon for norske bedrifter som driver eller administrerer gods-transport på vei. Vi arbeider for at du kan drive en lønnsom transportbedrift

Meld deg inn i NLF! BLI MED PÅ LAGET...

... og påvirk fremtiden

TRYKK HER!



Oppmerksomhet i trafikken!

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane – nær sagt i blinde.

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og proff i trafikken. Vis at DU tar ansvar og støtt vår kampanje:

HENDENE PÅ RATTET - BLIKKET PÅ VEIEN

KLIKK HER for å vise at du tar ansvar i trafikken



Bli Fair Transport-bedrift i dag!




TRYGG TRANSPORT FRA ANSVARLIGE TRANSPORTØBER





FEM GREEN TRUCK-SEIERE PÅ RAD. DET ER EN GOD START.

Å velge bærekraftige transport bør ikke være et kompromiss mellom klima og næringsliv. Og hvis du tar det riktige valget, er det ikke det.



SCANIA



Sliter du med tunge tanker etter ulykke? Kontakt Kollegahjelpen!



KOLLEGA HJELPEN

415 44 400